

Investimenti a favore di nuovi posti lavoro...

# Gli aeroporti vanno potenziati

I tempi sono maturi. Se da un lato gli aerodromi di Lodrino e di Ambrì devono consolidare il cambiamento di destinazione da militare al civile con attività aviatorie di nicchia, dall'altro l'aeroporto regionale di Lugano Agno e quello cantonale di Locarno hanno quale obiettivo di mantenere e sviluppare le proprie funzioni aeronautiche, ma non solo. Ora che la pianificazione lo permette, occorre investire per potenziare le infrastrutture esistenti, favorire nuovi insediamenti civili e dare così un forte impulso all'economia e al turismo ticinese.

## Aeroporto cantonale di Locarno

E' grazie all'Aero-Club Svizzero - sezione Locarno - che l'aeroporto cantonale si situa in territorio Locarnese. Infatti, nel lontano 1935, la Società aveva raccomandato l'allora Consiglio di Stato e l'Ufficio federale preposto di rinunciare all'ubicazione prevista su suolo comunale di Giubiasco, poiché la zona prativa estesa sul Piano di Magadino risultava più idonea alle attività aeronautiche. Trent'anni dopo, il Consiglio di Stato aveva addirittura licenziato il Messaggio per il relativo progetto di ampliamento che prevedeva una pista di 1'800 metri e una spesa di 25 milioni di franchi. In pratica, l'aeroporto era chiamato ad assumere il ruolo complementare di Malpensa e di Linate. Sembrava cosa fatta, ma l'esito di un referendum ha fatto sì che tutti gli sforzi intrapresi andassero a favore del Piano del Vedeggio. La stessa città di Locarno che ha sempre considerato l'aeroporto quale



ancora di salvezza per il commercio e l'industria alberghiera del Locarnese si era espressa contraria per un solo voto di differenza! (765 voti favorevoli e 766 voti contrari). Dopo questa batosta e a distanza di quasi cinquant'anni, all'aeroporto cantonale viene formalmente attribuita da Berna la sua valenza nazionale autorizzando l'allungamento della pista di 170 metri subordinato a misure di protezione dell'avifauna. La scheda PSIA (Piano settoriale dell'infrastruttura), accolta dal Consiglio federale, permetterà ai privati interessati e al Cantone di ottenere una pista lunga 970 metri e a investire in nuove infrastrutture civili con un importo stimato di 18 milioni

di franchi. È innegabile che l'infrastruttura aeroportuale rappresenta, unitamente all'aerodromo militare, un valore aggiunto alla regione del Locarnese. Molte attività ruotano attorno a questo spazio: l'attività aviatoria commerciale, la formazione di volo, il paracadutismo, le attività sportive, ecc. Si tratta di un'opportunità per l'intera Regione, un elemento di qualità dell'offerta turistica e di svago che permetterà un incremento degli attuali 200 posti di lavoro.

## Aeroporto regionale di Lugano-Agno

Sono terminati i lavori di prolungamento (70 metri) verso nord della pista di decollo / atterraggio raggiun-

gendo una lunghezza di circa 1'500 metri. Lavori dettati da questioni di sicurezza piuttosto che di sviluppo dell'aeroporto stesso. Ma la vera sfida che attende la struttura regionale è proprio il suo potenziamento e il risanamento della "Airport Sa", società anonima di diritto privato con partecipazione della città di Lugano. La recente proposta o "provocazione" dei Comuni coinvolti, Agno, Bioggio e Muzzano, di trasferire l'attività dei voli commerciali a Locarno non aiuta di certo a contribuire al suo rilancio: la storia insegna! Anche l'aeroporto di Lugano può ora beneficiare delle concessioni federali in materia di pianificazione. Si tratta quindi di avvicinare investitori privati interessati allo sviluppo dell'area inserita nel perimetro PSIA e in grado di finanziare in parte l'ampliamento e la gestione dello scalo. Ciò malgrado, l'aeroporto deve rimanere in mano pubblica. La ricapitalizzazione della Lugano Airport SA e la creazione di nuovi hangar da affittare ai proprietari di velivoli privati potranno contribuire al rilancio della struttura, ma non è sufficiente: l'eventuale cordata di finanziatori composta da Cantone, città di Lugano e privati potrà garantire un futuro dello scalo e incentivare la creazione di nuovi posti di lavoro a favore dell'intera Regione del Vedeggio.

**BRUNO BUZZINI**  
**CANDIDATO AL GC**  
**PER LA LEGA DEI TICINESI**  
[www.brunobuzzini.ch](http://www.brunobuzzini.ch)